



# 浦东机场卫星厅

中國上海

贝壳型模块化屋顶是从现有航站楼的设计自然演变而成。



**位置**  
中国上海

**日期**  
2013

**业主**  
上海浦东机场管理局

**总面积**  
500,000m<sup>2</sup>

**联合建筑师**  
华东院

**商业顾问**  
The Design Solution



为了应对中国航空旅行快速增长，上海浦东机场管理局计划兴建一座中场卫星厅，将机场旅客吞吐量从每年4200万（原本通过现有1号和2号航站楼处理）到2020年达到每年8000万人次。RSHP的竞赛方案使用了花瓣造型的模块化屋顶系统，衬托现有航站楼的设计并在经济和功能之间取得平衡，令人为之亮。设计亮点是个三层通高的自然采光空间，将地下APM站台连接地上停机位。

项目提供92个近机位，是世界上最大的单体卫星厅，在同级别的运营规模和枢纽容量中是首创（其容量等同一座机场，足以容纳转机 and 过境旅客）。

贝壳造型的大屋盖采用模块化预制工法，加速施工，并通过重复性工艺实现经济效益。花瓣模块排布的灵感来自玉兰花和现有航站楼设计的自然演进，形成引人注目的波浪屋顶。屋顶挑檐由V形钢柱支撑，遮蔽内部空间免受阳光直射，又不影响旅客对外视野。

新卫星厅将位于两条现有南北跑道正中央，只能从两条独立运营的空侧自动旅客捷运系统（APM）到达：一条连接1号航站楼，另一条连接2号航站楼。APM车站将成为卫星厅所有到达和出发旅客的集散中心，通过战略性布局，在国际航空运输协会可接受的标准范围内最大限度缩短步行距离。

到达和出发的旅客通过竖向移动穿过顶部照明的中庭来体验建筑。旅客可以通过开放式天井向下望见各楼层及APM站台，这也让天窗的自然光深入建筑的核心地带。低层的旅客也可通过玻璃地板欣赏和体验壮观的屋顶系统。

卫星厅分为三大层。停机坪上方第一层是国内线入、出境。国际线入境则再往上一层，最顶层为国际线出境专用。每一个登机口休息室都配置简单的阀门系统，最大化停机坪配置弹性，提升日后扩大国际和国内旅运量的潜力。