



浦東機場衛星廊廳

中國上海

貝殼型模組化屋頂, 是從現有航站樓
的設計自然演進而成。



位置
中國上海

日期
2013

業主
上海浦東機場管理局

總面積
500,000m²

合作建築師
華東院

商業顧問
The Design Solution



為了因應中國航空旅遊快速增長，上海浦東機場管理局計畫興建一座中場衛星廊廳，將機場旅客輸送量從每年4200萬（原由現有1號和2號航站樓處理）到2020年達到每年8000萬人次。RSHP的競賽方案使用花瓣造型的模組化屋頂系統，襯托現有航站樓的設計，並在經濟和功能之間取得平衡，令人為之一亮。設計亮點是個三層通高的自然採光空間，將地下APM月臺連接地上機坪。

本案提供92個靠站機位，是世界上最大的單體衛星廊廳，在同級別運營規模和樞紐容量中是首創（其容量等同一座機場，足以容納轉機和過境旅客）。

貝殼造型的大屋蓋採用模組化預鑄工法，加速施工，並通過重複工法實現經濟效益。花瓣模組的排布靈感是自玉蘭花和現有航站樓設計的自然演進，形成搶眼的波浪屋頂。屋頂挑簷由V形鋼柱支撐，遮蔽內部空間免受陽光直射，又不影響旅客對外視野。

新衛星廊廳將位於兩條現有南北跑道正中央，而且只能透過兩條獨立運營的空側自動旅客捷運系統（APM）進入：一條連接1號航站樓，另一條連接2號航站樓。APM車站將成為衛星廊廳所有入、出境旅客的集散中心，通過戰略性佈局，在國際航空運輸協會可接受的標準範圍內，最大限度縮短步行距離。

入、出境的旅客通過豎向移動穿過頂部照明的中庭來體驗建築。旅客可以通過開放式天井向下望見各樓層及APM月臺，這也讓天窗的自然光深入建築核心地帶。低層的旅客也可通過玻璃地板欣賞和體驗壯觀的屋頂系統。

衛星廊廳分為三個主要樓層。機坪上方第一層容納國內線入、出境旅客。國際線入境則再往上一層，最頂層提供國際線出境專用。每一個登機口休息室都配置簡單的閥門系統，最大化機坪配置彈性，提升日後擴大國際和國內旅運量的潛力。