



Aeropuerto de Taoyuan T3

Taipei, Taiwán

La [Terminal 3] creará nuevas experiencias de viaje para pasajeros y se convertirá en el orgullo de todo los taiwaneses

David Fei, Presidente y CEO de la Corporación del Aeropuerto Internacional de Taoyuan



Lugar
Taipei, Taiwán

Fecha
2015-

Cliente
Taoyuan International
Airport Corporation

Área
640,000m²

Co-Arquitecto
Fei & Cheng Associates

Ingeniería estructural
CECI Engineering
Consultants / Arup

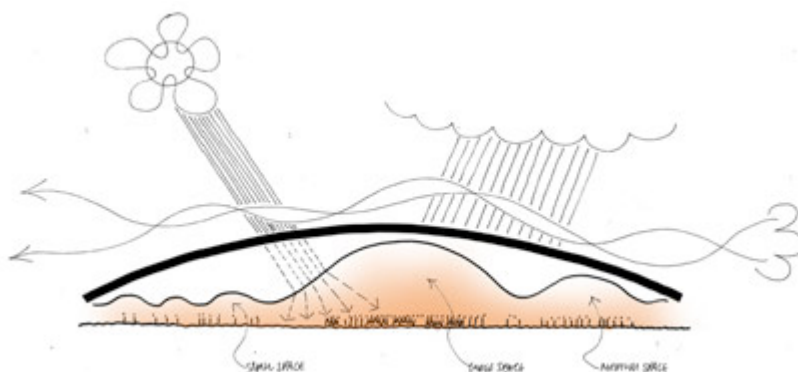
Arquitecto paisajista
Gillespies

Consultor de transporte
OTC

Servicios de aviación
Fraport

Consultor de comercio
The Design Solution

Consultor de equipaje
BNP Associates



El diseño de la Terminal 3 de Taoyuan sintetiza la experiencia previa del estudio en el aeropuerto principal con el programa específico. Ha unido la flexibilidad del volumen holgado de la Terminal 5 de Heathrow con la calidez y las cualidades humanas de los espacios interiores fluidos de la Terminal 4 de Barajas. El resultado es una arquitectura única, dinámica y fluida que permite una fácil adaptación y una futura transformación de las funciones del aeropuerto sin comprometer la experiencia del pasajero o la integridad arquitectónica. La propuesta de RSHP es inherentemente simple en su concepto.

El diseño está inspirado en los hermosos paisajes de Taiwán, los mares que lo rodean, los ritmos de la naturaleza y la vida para crear una serie de lugares interiores únicos diseñados para su propósito y protegidos bajo un elegante techo rígido. En el interior, una superficie interior suave es maleable y dinámica para celebrar y formar los espacios siempre cambiantes de abajo. La naturaleza de los

espacios interiores, ya sean grandiosos, íntimos, uniformes o dramáticos, y la extensión de esos espacios también se pueden cambiar. Esta escala ajustable brindará a los pasajeros claridad espacial en todas las áreas; grandes, pequeñas, concurridas o tranquilas, para reducir el estrés y mejorar el bienestar y la comodidad. Esta flexibilidad garantiza que el aeropuerto esté siempre en su mejor momento y se presente adecuadamente como la principal puerta de entrada hacia y desde Taiwán hacia el resto del mundo.

Esta terminal será la primera de una nueva generación, un punto a destacar en el viaje para nuevos viajeros y también para viajeros experimentados. Va a ofrecer a los pasajeros que llegan una igualdad de experiencia espacial a los que se van. Se prevé su disposición en planta racional. Ofrecerá tiempos de conexión mínimos de solo 40 minutos, el mejor de la región, con fácil orientación y la conectividad con la zona de operaciones.