



T3 de l'Aéroport de Taïwan

Taipei, Taïwan

[Le Terminal 3] offrira des expériences de voyage inédites et deviendra la fierté de tous les taïwanais

David Fei, Président et PDG de la Corporation de l'Aéroport International de Taïwan



Lieu
Taipei, Taiwan

Date
2015- en cours de construction

Client
Corporation de l'Aéroport International de Taïwan

Superficie brute
640 000 m²

Co-Architecte
Fei & Cheng Associates

Architecte Paysagiste
Gillespies

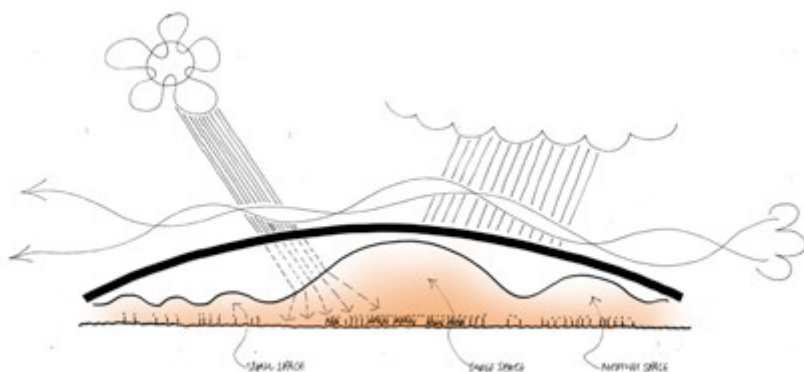
Ingénierie Structure
CECI Engineering Consultants / Arup

Architecte Espaces Commerciaux
The Design Solution

Consultant Traitement des bagages
BNP Associates

Services d'aviation
Fraport

Consultant Transport
OTC



La conception du terminal 3 de Taoyuan synthétise l'importante expérience de l'agence dans le domaine des grands aéroports et répond à un cahier des charges spécifique. Il combine la flexibilité du volume à portée unique et à ajustement libre du terminal du Terminal 5 de Heathrow (la portée des colonnes banyan uniques est de 72 m) avec la chaleur et les qualités humaines des espaces intérieurs fluides du terminal 4 de Barajas.

En découle une architecture singulière, dynamique et fluide qui permet une adaptation facile et une transformation future des fonctions de l'aéroport sans compromettre l'expérience des passagers ou l'intégrité architecturale.

Le concept proposé par RSHP est simple : le toit roulant s'inspire du vol des oiseaux migrateurs qui utilisent Taiwan comme point de repos intermédiaire essentiel. Cet espace ondulé et diaphane, avec son plafond nuageux diffusant la lumière, crée une gamme d'espaces intérieurs qui peuvent

être grandioses, intimes, uniformes ou spectaculaires, et dont les activités peuvent être organisées et modifiées au fil du temps. Cette échelle modulable offrira aux 45 millions passagers annuels une perception claire de l'espace en tous lieux, petits ou grands, fréquentés ou calmes, afin de diminuer le stress et améliorer le confort et le bien-être des usagers. Cette flexibilité permet à l'aéroport de toujours se présenter sous son meilleur jour afin d'être la digne porte d'entrée principale entre Taiwan et le reste du monde.

Ce terminal est le premier d'une nouvelle génération d'aéroports, une étape marquante pour les voyageurs novices comme aguerris. Les passagers à l'arrivée bénéficient de la même expérience de l'espace que les passagers au départ. L'organisation rationnelle du plan permet d'obtenir des temps de connexion minimales de 40 minutes, sans égal dans la région, grâce à une orientation simple et une connectivité côté piste.