



桃园机场三号航站楼

桃园市大园区

**【T3】将为旅客创造全新的旅行体验，
成为所有台湾人的骄傲。**

桃园国际机场股份有限公司

总经理及首席执行官费鸿钧



地点
桃园市大园区

日期
2015 - 施工中

业主
桃园国际机场股份有限公司

总面积
64万平方米

联合建筑师
台湾宗迈建筑师事务所

结构工程师
台湾世曦工程顾问
奥雅纳工程顾问

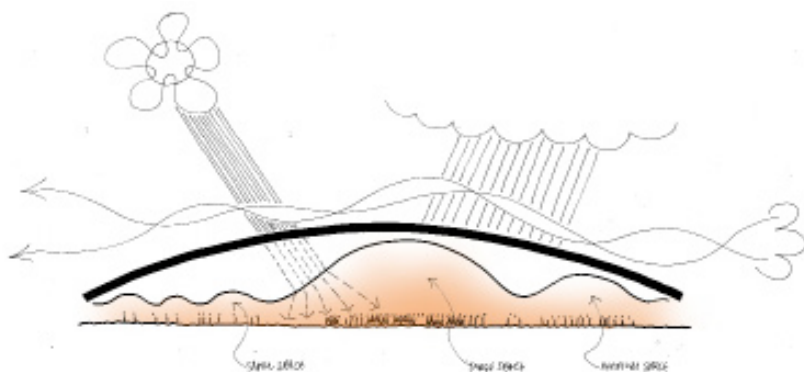
景观设计师
Gillespies

交通顾问
OTC

航空顾问
法兰克福机场公司

商业顾问
The Design Solution

行李处理顾问
BNP Associates



桃园机场3号航站楼特殊的设计任务书让事务所融合其历次大型机场项目的经验,有希思罗5号航站楼单跨大空间的灵活性,体现在跨距长达72米的独特榕树巨柱,结合巴拉哈斯4号航站楼流畅温暖的人性化空间氛围。设计成果呈现出一种独特、充满活力且灵活直观的建筑,既能轻松适应未来机场功能的变化,也不影响旅客的使用体验或建筑的整体性。

RSHP所提的概念本质很简单:流线屋顶的灵感来自飞行中的候鸟。这群鸟类将台湾视为其重要的中途休息点。这个高低起伏的轻盈空间,上方有云顶天花,散射自然光,创造一系列大大小小的空间,或开阔、或私密、或整齐划一,亦或令人惊艳,空间内的活动皆可调整规划,随着时间而改变。如此尺度可大可小的灵活空间,将为每年4千5百万名旅客带来明确的空间感:有大有小,有繁忙有安静,从而降低压力,促进身心健康与舒适度。如此灵活度将确保机场永远处于最佳状态,成为台湾名符其实的国境之门。

T3 将是首座新一代航站楼,无论是初出茅庐的旅客还是经验丰富的飞行常客, T3 都将是每个人旅途的一大亮点,为到达及出发旅客提供相同的空间体验。航站楼具有简单便捷的寻路系统和空侧连接系统,其合理的平面布局搭配简易标志设计和空侧连接性,预期可将转机时间缩短至只要40分钟——亚洲最高效的转机时间。