



桃園機場第三航廈

桃園大園區

**【T3】將為旅客創造全新的旅行體驗，
成為所有臺灣人的驕傲。**

桃園國際機場股份有限公司

總經理暨執行長費鴻鈞



地點
桃園市大園區

日期
2015- 施工中

業主
桃園國際機場股份有限公司

總面積
64萬平方公尺

聯合建築師
宗邁建築師事務所

結構工程師
台灣世曦工程顧問
奧雅納工程顧問

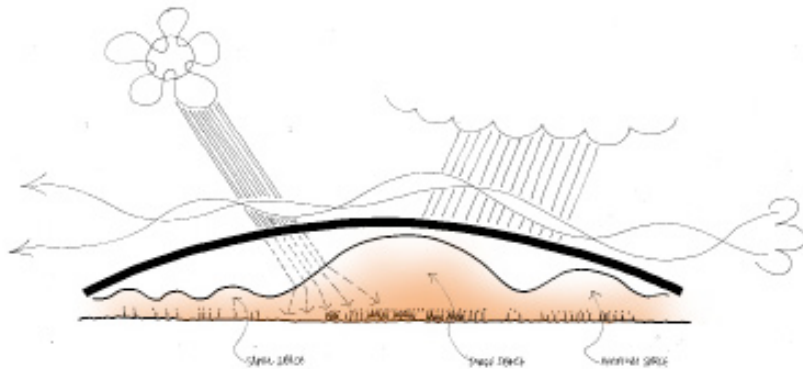
景觀設計師
Gillespies

交通顧問
OTC

航空顧問
法蘭克福機場公司

商業顧問
The Design Solution

行李處理顧問
BNP Associates



桃園機場第三航廈的特殊設計需求，讓事務所得以融合其歷次大型機場的專案經驗，其中包括希思羅機場第五航廈單跨度大空間的靈活性，體現在跨距長達72米、猶如榕樹般的巨柱設計；亦結合了馬德里巴拉哈斯機場第四航廈流暢且溫暖的人性化空間氛圍，成就出一座獨特、充滿活力且靈活直觀的建築體，不僅能輕鬆因應未來機場功能的轉變，也不影響旅客的使用體驗或整體建築的一致性。

RSHP 所提出的設計概念，其本質極為簡單：流線型屋頂的靈感來自飛行中的候鳥——這群候鳥視台灣為重要的旅行中繼站。這座高低起伏、輕盈開放的空間，上方是「雲頂天花」，可柔和散射自然光，並創造出一系列大小不一的空間，有的開闊，有的私密，有的秩序井然，也有令人驚艷。這些空間皆可彈性調整與規劃，隨著時

間變化而演進。如此尺度可大可小的靈活空間，將為每年4,500萬名旅客帶來清晰分明的空間感受：有大有小，有繁忙也有靜謐，有助於減輕壓力，促進旅客的身心健康與舒適度。如此靈活性將確保機場始終維持在最佳狀態，成為台灣實至名歸的國境之門。

T3 將是首座新一代的航廈，無論是初次出國的旅客，或是經驗豐富的常客，T3 都將成為每一段旅程的亮點，為抵達與出發的旅客提供相同的空間體驗。航廈設有簡便的指標系統與空側連結系統，搭配合理的平面配置與清晰易懂的指標設計，預期可將轉機時間縮短至僅需 40 分鐘——成為亞洲效率最高的轉機時間之一。