



Instalaciones de cruce fronterizo - Edificio terminal de autorización de pasajeros

Hong Kong- construido

El puente es un proyecto vital para el área de la Gran Bahía en el sur de China, que incluye Hong Kong, Macao y nueve ciudades del continente y aspira a ser un centro neurálgico de la innovación y crecimiento económico como San Francisco, Nueva York y Tokio. Este edificio sirve como puerta de entrada a Hong Kong y nos sentimos honrados de haber trabajado en él.

Keith Griffiths, Chairman, Global Design Principal
Aedas



Lugar Hong Kong	Área 98,570m ²
Fecha 2010 - 2018	Co- arquitecto AEDAS (Hong Kong)
Cliente Highways Department Government	Ingeniería civil Aecom
Premios	
2019 Hong Kong Institution of Engineers Awards Grand Award for Structural Excellence	



El puente Hong Kong-Zhuhai-Macao ofrece nuevas conexiones estratégicas entre Zhuhai, Macao y Hong Kong. El puente fomentará el flujo de personas, mercancías, capital e información y mejorará la conectividad general del área de la Gran Bahía. El puente mejora la conectividad del transporte dentro del área de la Gran Bahía, y reduce en gran medida el tiempo de viaje entre Hong Kong y otras ciudades del área de la Gran Bahía.

El edificio terminal de pasajeros (PCB) está construido en una nueva isla artificial de 150 hectáreas recuperadas de las aguas abiertas al noreste del Aeropuerto Internacional de Hong Kong (HKIA) y se beneficia de la proximidad a los enlaces de transporte de HKIA, incluyendo la Terminal de ferries SkyPier y la línea MTR Airport Express y la línea Tung Chung. Es el nuevo punto de cruce en la frontera entre Hong Kong, Zhuhai y Macao. Las instalaciones sirven como puerta de entrada para todos los que pasan por él. El edificio brinda una oportunidad única para darle a Hong Kong una "puerta de entrada" arquitectónica que celebra viajar, rodeada de agua con vistas a un horizonte natural de montañas y colinas siempre verdes.

El PCB está constantemente lleno de movimiento; los autobuses entran y salen del intercambiador de transporte público, y los visitantes y los residentes esperan para obtener la autorización de inmigración. Se ha pensado cuidadosamente en cómo se mueven los usuarios dentro del edificio. La circulación sencilla y clara por la instalación se refuerza con el fluir ondulante de las aguas circundantes por el techo de forma de onda, mejorando la legibilidad y proporcionando orientación intuitiva.

El movimiento a través del edificio ocurre a intervalos, con cañones de altura completa que permiten a la luz natural penetrar todos los niveles del edificio y garantizan que haya conexión visual con la forma de techo lineal y así facilitar la orientación. La elegante forma del techo modular fue ideal para ser prefabricada fuera de la obra y ha permitido un proceso de construcción eficiente logrando un altísimo nivel de calidad.

El proyecto es respetuoso con el medio ambiente, con el objetivo de cumplir con los más altos estándares verdes para nuevos desarrollos utilizando tecnologías innovadoras.